



ГОТОВЫЕ МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

БАЛАНС ПОСТАВОК ЖИДКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ В РОССИИ

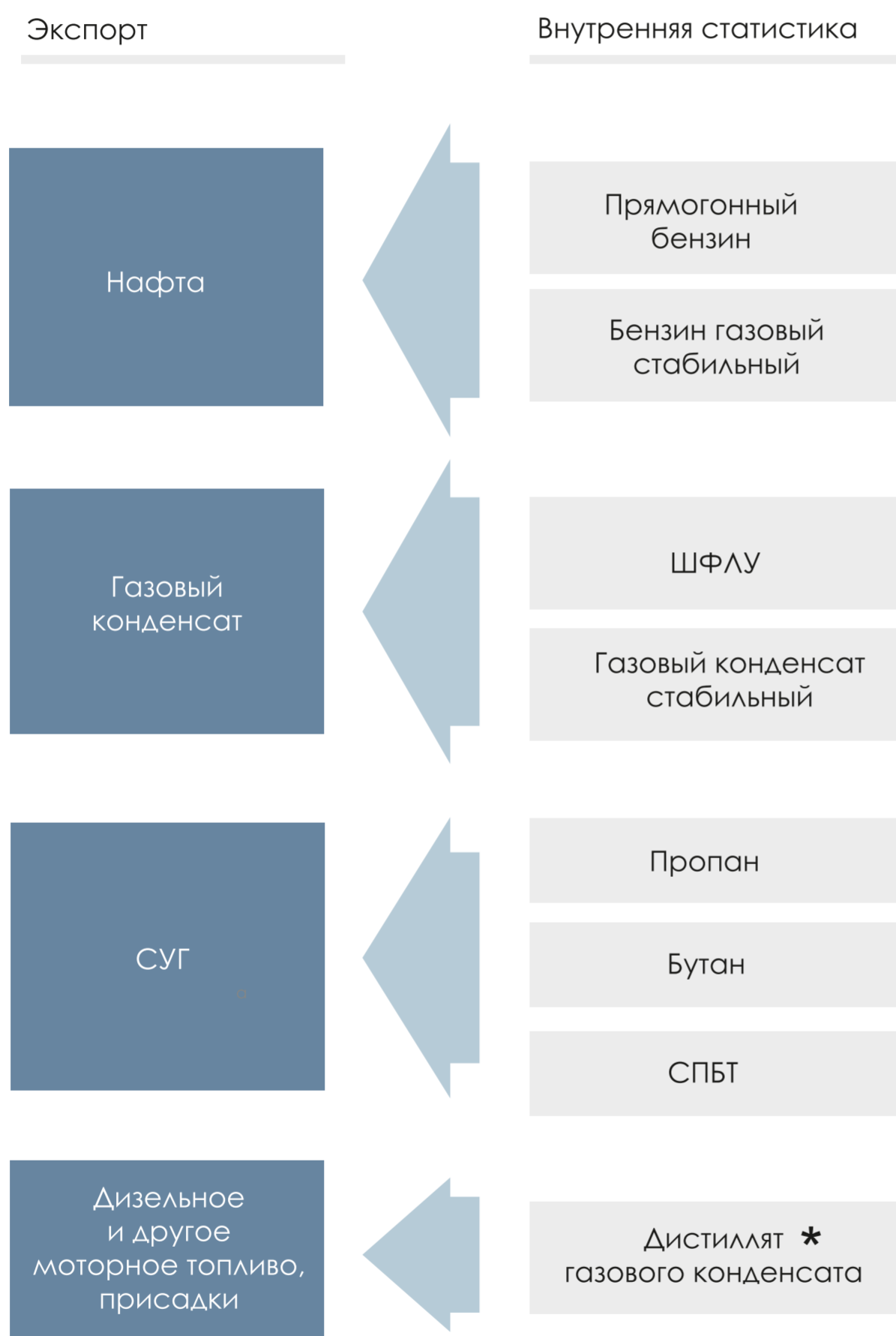


Содержание

ИСТОЧНИКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
ПРОИЗВОДСТВО И ТРАНСПОРТИРОВКА ЖИДКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ	6
БАЛАНСЫ ПО ПРОДУКТАМ	19
ПРЕДПРИЯТИЯ ГАЗПРОМА	23
ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ В РОССИИ	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГАЗПРОМА И ГАЗПРОМТРАНСА	47
ПОРТЫ	45

ИСТОЧНИКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Экспортная и внутренняя классификация



Определения

1. Нафта

В России:

- бензин газовый стабильный(БГС)
- дистиллят газового конденсата лёгкий (ДКГЛ)
- бензин для химической промышленности
- бензин прямогонный(БП)

Международная классификация:

Подразделяется на два продукта: Naphtha и Petroleum Naphtha, которые включают следующие определения:

- light naphtha – бнз олефинов
- light virgin naphtha – легкая прямогонная нафта
- heavy naphtha – тяжелая нафта
- full range naphtha – неочищенная нафта
- naphtha open specification – характеристики качества недостаточно определены

2. Газовый конденсат

В России:

- в статистике включает в себя производные продукты – ШФЛУ и СГК

Международная классификация:

- condensate, gas condensate или natural gasoline

3. СУГ

В России:

- в статистике включает в себя производные продукты – пропан, бутан, а также СПБТ (смесь пропан-бутановая техническая). Иногда может включать «прочие газы»

Международная классификация:

- Liquefied petroleum gas или LPG, иногда – LP Gas

* Обыкновенный дистиллят газового конденсата отражается в российской статистике вместе с объемами дизельного топлива

Основные виды товарной продукции*

Нафта

Нафта - это легкий дистиллят с границами кипения бензина. Выход нафты составляет около 15-18% по массе в расчете на исходную нефть. Это компонент товарных бензинов, осветительных керосинов и реактивных топлив, широко используется как сырье для производства этилена, пропилена, бутадиена, изобутилена и аммония. В качестве сырья для каталитического риформинга применяют прямогонную нафту (straightrunnaphtha) с границами кипения 65-200°C. Как компонент товарных авиационных керосинов и бензинов используют прямогонную нафту (virginnaphtha), которая представляет собой прямогонный нефтяной дистиллят с диапазонами температур кипения 170-240°C, не содержащий продуктов крекинга (т.е. содержание олефинов равно нулю).

Лёгкие бензиновые фракции нафты могут быть получены в результате переработки сырой нефти, газового конденсата, природного газа, попутного нефтяного газа, горючих сланцев, угля или другого сырья. В российской индустрии нефтепереработки и официальных статистических данных (ЦДУ-ТЭК, железнодорожная статистика и т.д.) большую часть нафты составляет бензин газовый стабильный. Слово «прямогонный» характеризует бензин по способу получения. Если говорить о нефти, как об источнике получения прямогонного бензина, то это фракции её прямой перегонки с интервалом кипения 35-180 градусов по Цельсию.

Прямогонный бензин применяется как сырьё пиролиза для получения на нефтехимических объектах и предприятиях этилена, для бендинга и как продукт на экспорт.

Газовый конденсат (ГК)

Газовыми конденсатами (ГК) являются: смесь тяжелых углеводородов (ШФЛУ), иногда называемая товарным бензином, выделяемая из газа перед его отправкой в магистральные трубопроводы, а также жидкая смесь тяжелых углеводородов, выносимая газом из скважин в капельном виде и отделяемая от газа методом низкотемпературной сепарации. Газовый конденсат (ГК) может добываться с газоконденсатных месторождений, а также и вместе с попутным нефтяным газом (ПНГ). Попутный нефтяной газ (ПНГ) – основное сырье для производства ШФЛУ.

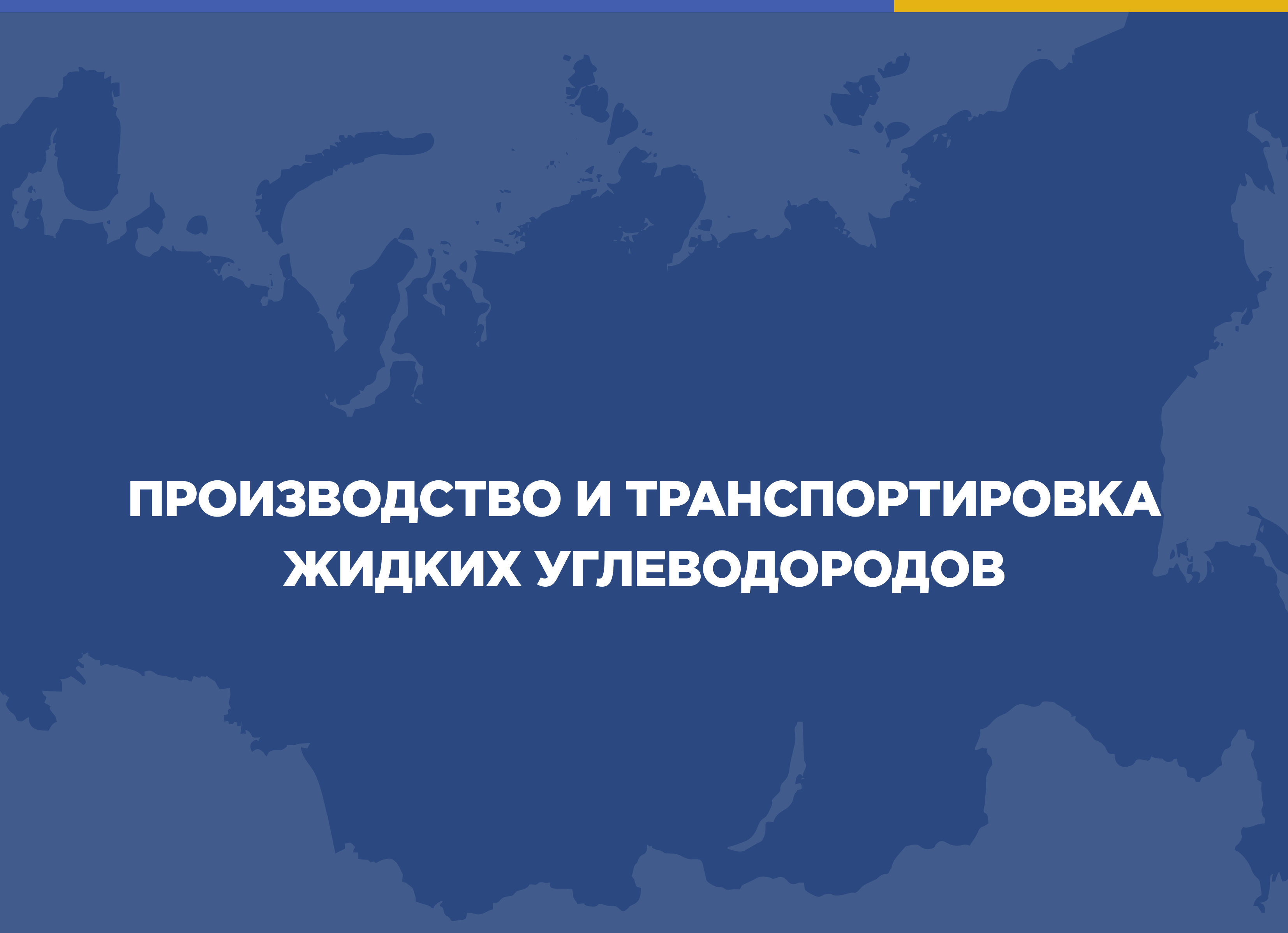
Широкие фракции легких углеводородов (ШФЛУ)

Широкие фракции легких углеводородов (ШФЛУ) или газовый бензин содержат в своем составе углеводороды от этана до гептана включительно. Как товарный продукт нестабильный газовый бензин не находит квалификационного применения, однако входящие в его состав индивидуальные углеводороды, а также стабильный газовый бензин имеют широкое применение. Выделение стабильного газового бензина и индивидуальных углеводородов осуществляют на газодифракционирующих установках (ГФУ). В России профицит ШФЛУ, а ежегодный экспорт составляет порядка 300 000 т. Сырой газовый конденсат, выносимый газом из скважины, по своему составу более тяжелый и содержит углеводороды от этана до додекана и выше. Газовые конденсаты, добываемые на газоконденсатных месторождениях, являются дополнительным источником обеспечения потребностей в моторных топливах. Газовые конденсаты являются существенным ресурсом углеводородного сырья

Сжиженные углеводородные газы (СУГ)

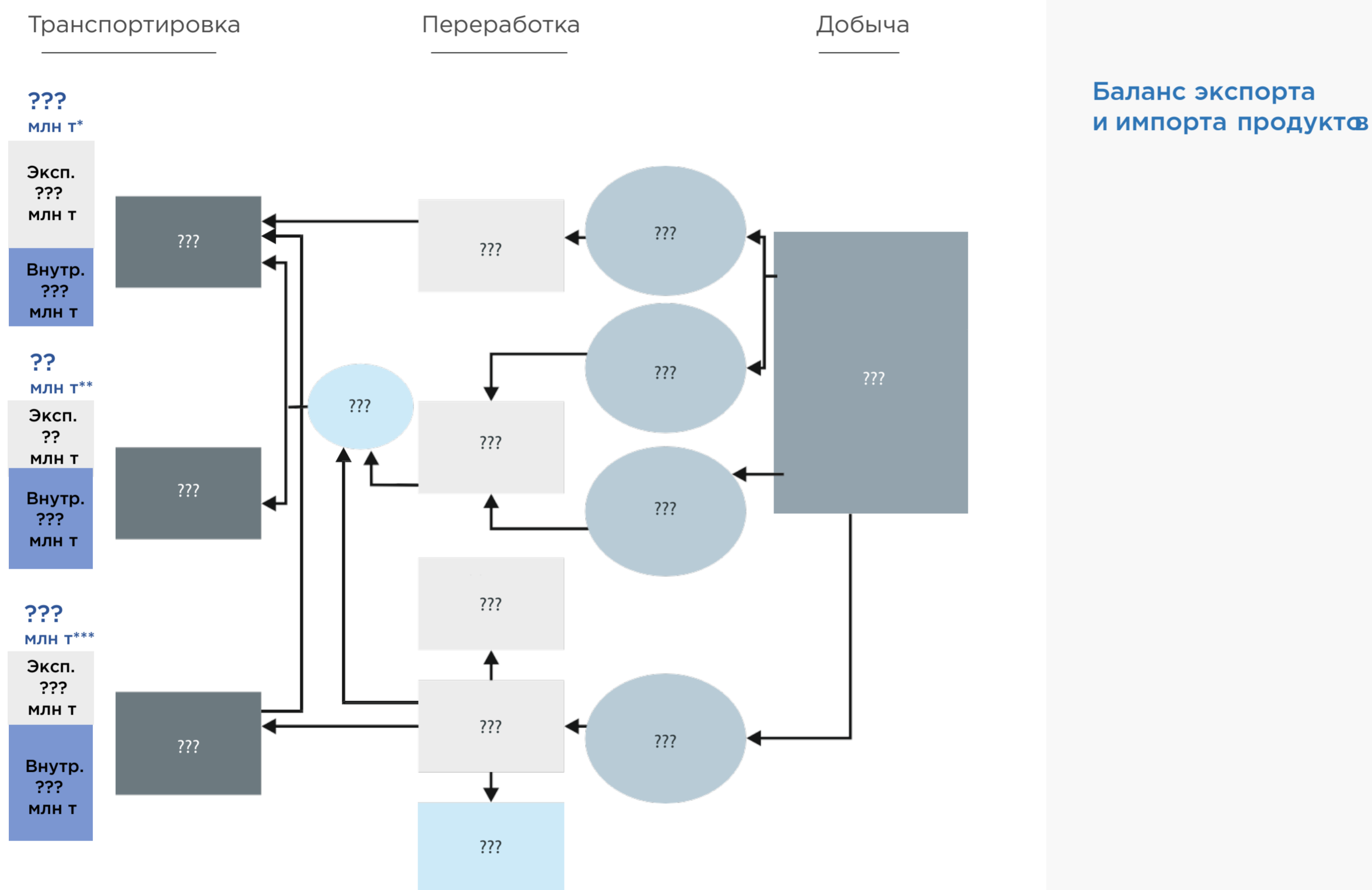
Сжиженные углеводородные газы (СУГ): пропан топливный (ПТ), бутан топливный (БТ) и смесь пропан-бутановая техническая (СПБТ). На СУГ приходится всего 3% в структуре отечественного производства ЖУВ. На рынке моторных топлив СУГ составляют порядка 4-5%. 2/3 общего объема СУГ идет на внутренний рынок.

* - монография «Газоперерабатывающие предприятия России» (2018 г.), а также открытые источники



ПРОИЗВОДСТВО И ТРАНСПОРТИРОВКА ЖИДКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ

Производство легкий углеводов в России в 2019 г.



* По данным института развития технологий ТЭК

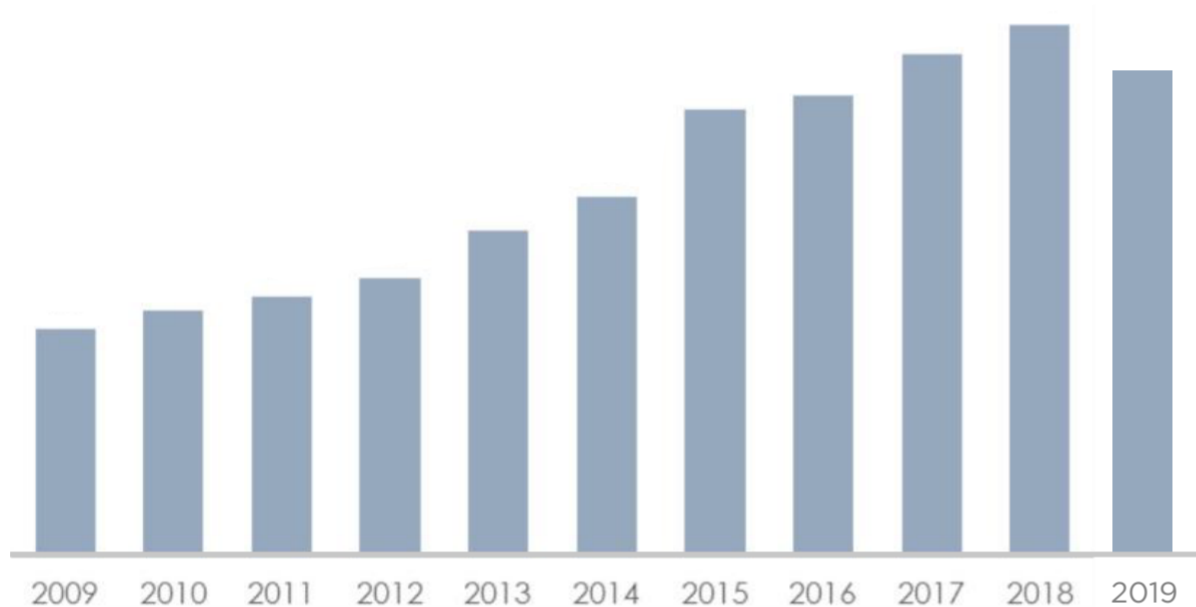
** По данным Федеральной таможенной службы (ФТС), CREON. Института энергетики и финансов

*** По данным Минэнерго и ИНЭИ РАН

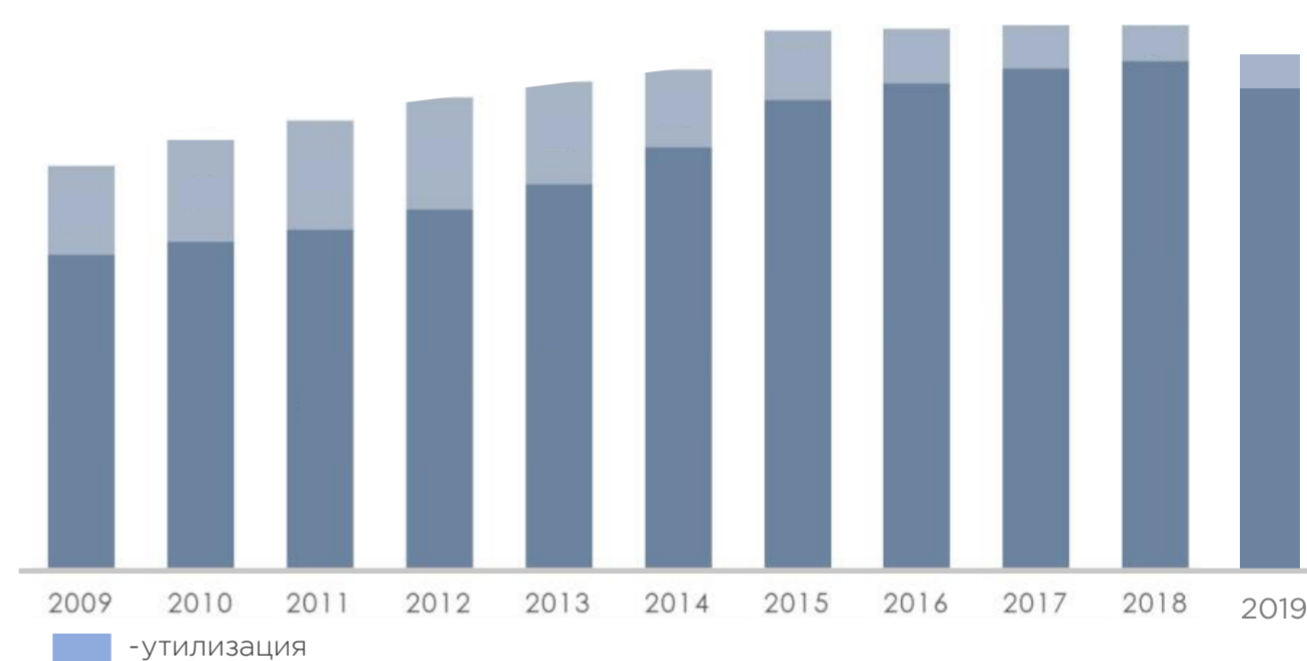
Добыча первичных углеводородов*

Общие объемы ресурсов для производства нефтепродуктов в России в 2018 г.

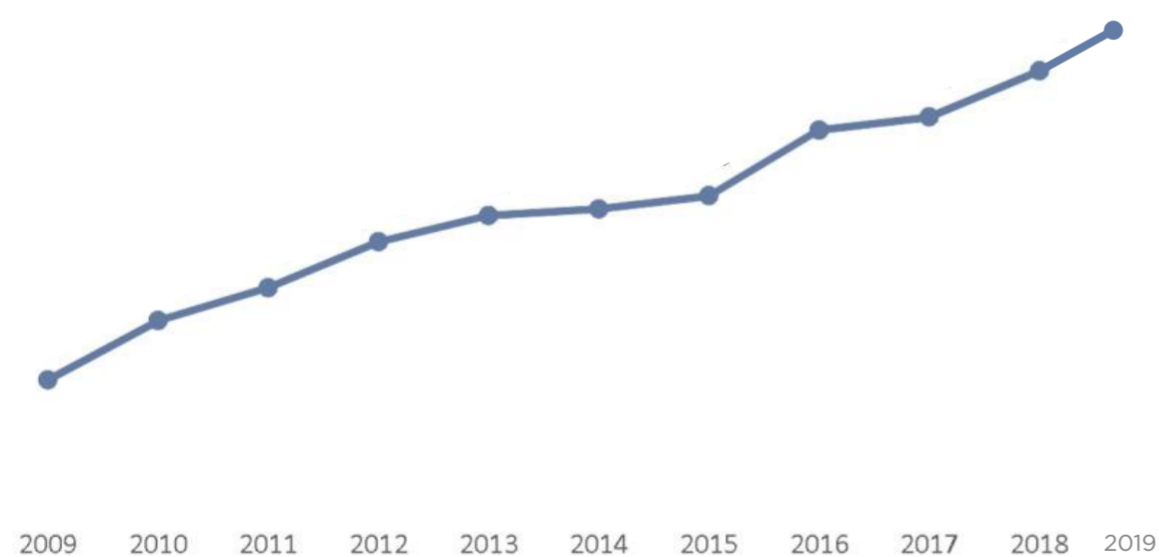
Добыча газового конденсата (млн т\год)



Попутный нефтяной газ (млрд м2)



Добыча нефти (млн т\год)



Добыча природного газа (млрд м3)

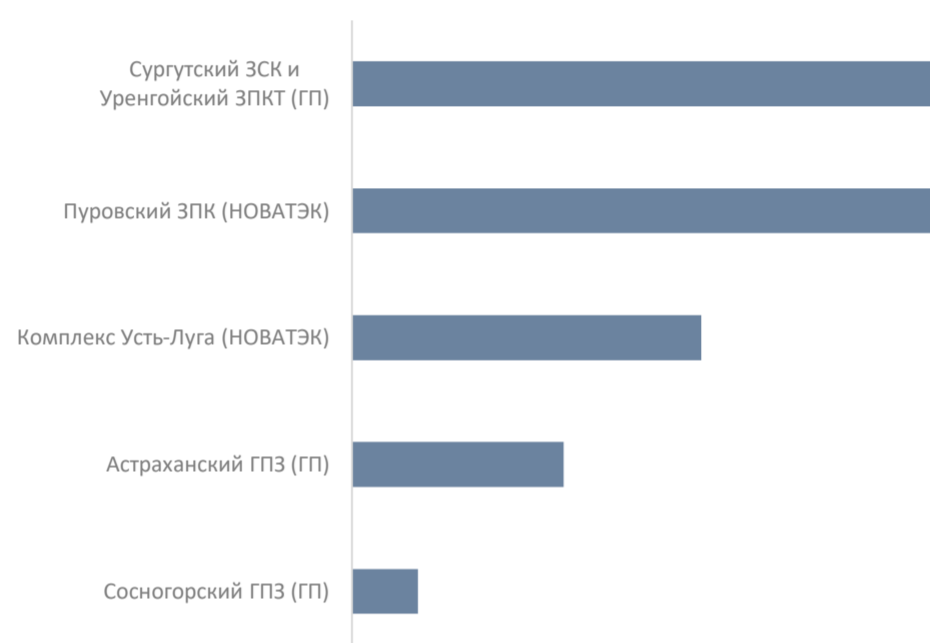


*По данным Wood Mackenzie

Установление мощности переработки

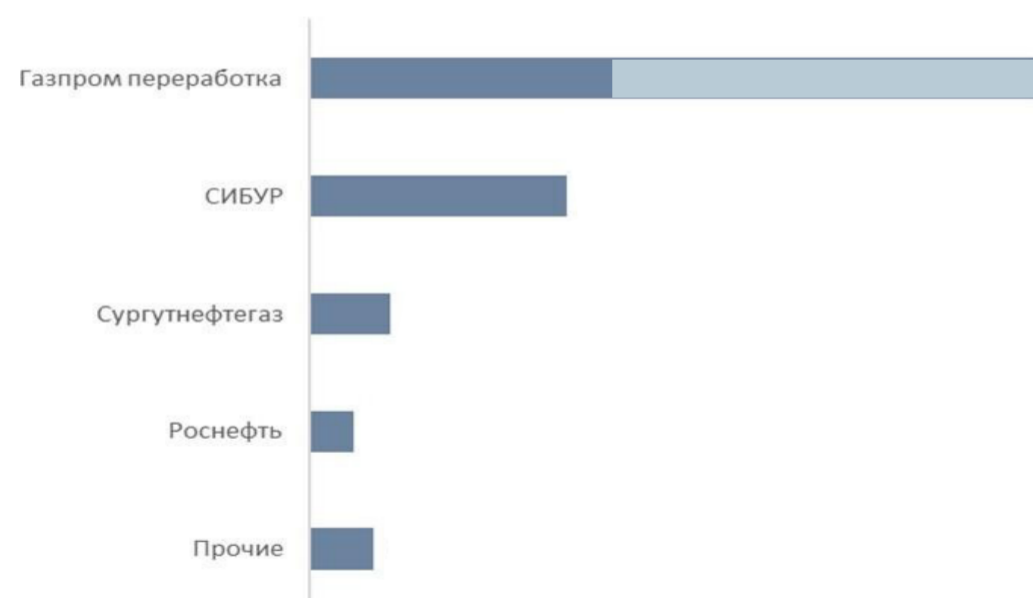
Производственные мощности российских компаний

Установленные мощности заводов по переработки нестабильного газового конденсата (млн т)

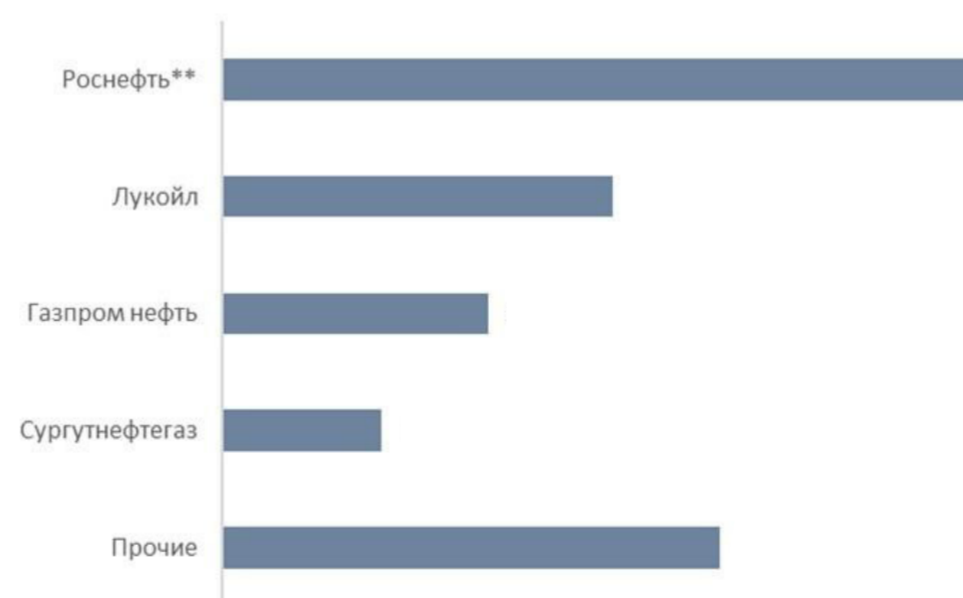


Основные мощности

Установленная мощность ГПЗ (млрд.м3)



Установленная мощность НПЗ (млн т)



*По данным Wood Mackenzie

**Включая мощности Башнефти

***Ввод в эксплуатацию к 2020 году.

Транспортная инфраструктура

Основные типы и характеристики*



Танкер



Порт



ЖД

СУГ

Нафта

Конденсат

* - По данным сайтов производителей, поставщиков и портов

Порты: располагаемые мощности по грузообороту, перевалке и хранению светлых НП в 2019 году

Характеристики основных российских портов*

Порт	Общий грузооборот 2019 г. (млн т) **	Мощность перевалки светлых НП (млн т/год)	Мощность перевалки СУГ (млн т/год)	Резервуары для хранения НП (тыс. т.)	Резервуары для хранения СУГ (тыс. т.)	DWT max (тыс. т)	Море
Новороссийск							
Усть-Луга							
Мурманск							
Кавказ							
Ванино							
Туапсе							
Высоцк							
Калининград							
Тамань							
Азов							
Темрюк							
Итого							

-
-
-

* - по данным портов и сотрудников терминалов
 ** - по данным АСОП (Ассоциация морских торговых портов)

Баланс поставок ШФЛУ в России в 2019 г.

•

•

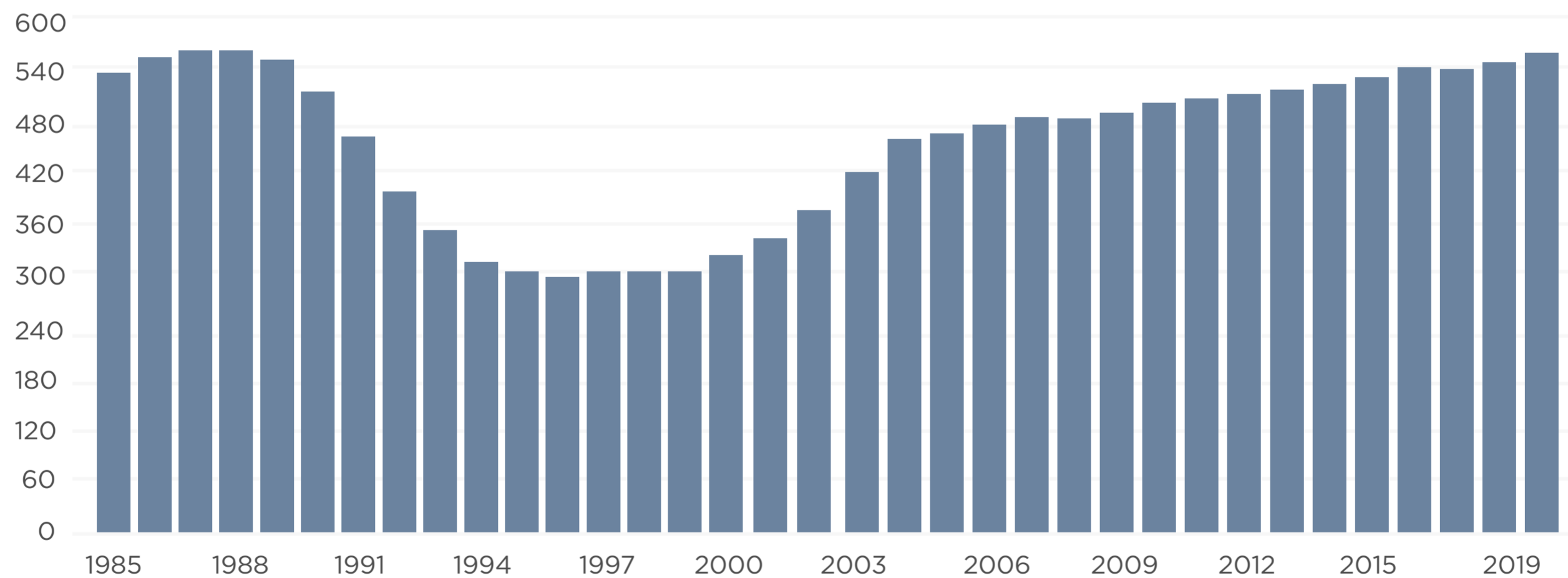
•

•

•

•

Добыча нефти



Добыча природного газа

Добыча природного газа в России в 1985-2019 гг., млрд куб.м



Переработка нефти

Переработка нефти в России в 1985-2019 гг., млрд куб.м

